

NEW DRIVEGUARD™

기존 런플랫 타이어의 단점을 보완한 신개념 런플랫 타이어

안전성과 편의성
혁신적인 드라이브가드 기술은 펑크가 난 뒤에도 차체를 지탱하고 차량의 컨트롤을 유지하여 사고 발생을 방지합니다. 타이어 수리나 교환을 할 수 있는 장소까지 안전하게 이동할 수 있습니다.

일반 컴포트 타이어 못지 않은 편안함
사이드월에서 발생하는 열을 냉각시켜주는 쿨링핀 기술 덕분에 기존 런플랫 타이어와 달리 편안한 승차감을 느낄 수 있습니다.

젖은 노면 제어성능
짧은 제동거리와 함께 최고 수준의 젖은 노면 제동 성능을 제공합니다.
※ 유럽연합(EU)의 기준으로 WetGrip A등급 획득

TPMS 설치 모든 차량 장착 가능
TPMS*를 장착한 모든 승용차들을 위해 설계되었습니다.

여러분의 자동차 계기판에서 갑자기 타이어 공기압 경고등이 켜진다면, 운전하는 기분이 어떨지 상상해 보십시오. 바로 방금 전, 여러분의 차는 못 위를 지나쳤으며 점점 타이어 공기압이 낮아지고 있습니다.

브리지스톤의 드라이브가드는 펑크가 생겨도 계속해서 운전을 할 수 있도록 특별히 개발되었습니다. 강력하게 보강된 사이드월은 주행을 계속하고 자동차의 전체적인 무게를 지탱하여 줍니다.

브리지스톤의 고유의 특허 기술인 최첨단 쿨링핀 설계 덕분에, 드라이브가드는 펑크 직후 열과 마찰이 재분배 되어서 타이어 공기압이 완전히 빠진 후에도 운전자가 80km를 계속해서 주행할 수 있도록 합니다.

평범한 일반 타이어들과 달리 브리지스톤 드라이브가드를 사용하는 경우, 여러분은 갑작스런 타이어 데이지에도 컨트롤을 유지할 수 있습니다. 여러분은 목적지 혹은 타이어를 교체할 수 있는 안전한 장소에 도착할 때까지 시속 80km로 80km를 안전하게 운행할 수 있습니다.

타이어 공기압 측정장치 (TPMS)

TPMS는 휠에 장착된 센서를 통해서 타이어 내부압력을 측정하는 장치입니다. 이 시스템은 공기압과 관련된 신호를 자동차 내부의 수신기로 전송합니다. 공기압이 일정 수준 이하로 떨어지면 자동차의 계기판에서 운전자에게 경고 메시지를 표시합니다.



TPMS가 설치된 대부분의 일반 차량에 장착 가능

기존 런플랫 타이어는 특정 차종에만 장착이 가능하였지만, 드라이브가드는 하이퍼 공기압 경보장치(TPMS)가 설치된 모든 일반 차량이라면 장착이 가능합니다. TPMS는 2014년 11월 이후 출고된 모든 모델에 장착되어 있습니다. TPMS만 장착되어 있다면 자동차 모델, 제조사를 불문하고 모든 차량에 장착할 수 있어 런플랫 타이어의 대중화 시대를 열어갈 신개념 타이어입니다.

DRIVEGUARD



런플랫 기능과 최고의 승차감을 동시 지원

과학적인 타이어 측벽 설계

- 타이어 측벽 쿨링핀 설계
- 나노기술
- 타이어 측벽 고무 응용
- 타이어 측벽 강화 고무



경량화 타이어 측벽 구조

발열을 줄이고 방열 성능을 높인다. 드라이브가드는 기존 런플랫 타이어의 운행 성능을 제공하는 물론 편안한 승차감을 제공합니다.

최적화 설계 마모수명 강화

독특한 무늬 설계

- 타이어 솔더부의 밀폐식 무늬와 연속적인 줄무늬 설계로 솔더부의 비정상적인 마모를 방지
- 무늬 홈 깊이 증가(86mm)



접지 형상 및 압력 최적화 설계

- 최적화 접지 흔적 형상, 접지 면적 최적화
- 접지 압력 균일 분포로 마모 균일성 확보

우수한 빗길 성능

특수 타이어면 고무 응용

- 풍부한 실리콘 원소를 함유한 타이어 트레드 고무
- 나노 과학을 이용한 타이어 트레드 고무

비대칭 무늬 설계

- 비대칭 타이어 트레드 무늬 설계
- 사계절 타이어 설계

빗길성능

- 넓은 원형 무늬 홈과 고밀도 무늬로 배수 성능이 뛰어남
- 중형 무늬 교차로 눈길 성능 강화



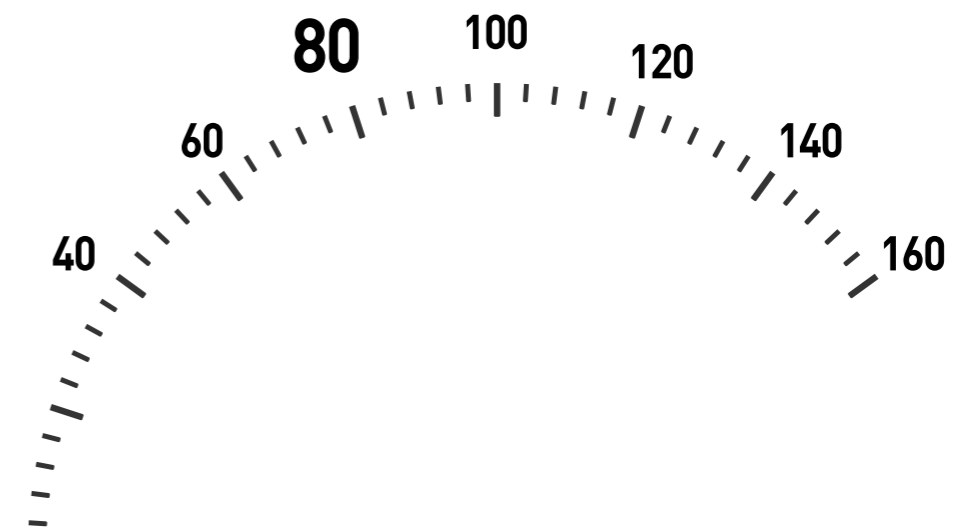
제동 통제

- 내외측 밀폐 무늬
- 외측 고강성 큰 무늬 블록

※ TPMS 미 장착 차량이 본 제품을 장착할 경우, 공기압 부족 상태를 인지하지 못하여 타이어 손상을 유발할 수 있으므로 본 제품의 사용을 금하는 바입니다.

DRIVEGUARD

DRIVEGUARD™



NEW
DRIVEGUARD™